

1. Doel:

Het doel van deze procedure is dat medewerkers op de juiste wijze de handelingen verrichten zodat dit volgens de eisen binnen het bedrijf worden afgehandeld.

2. Proceseigenaar:

Teamleider Binnenkomst & transport

3. Referenties:

PRO4- Inkomend Product, item 4.1

I21- Transport EPS fust

4. Procedure beschrijving:**4.1 Laden en meenemen van een trailer gevuld met product**

Bij een teeltlocatie wordt product geladen wat gereed is gezet voor transport door de teler. De chauffeur controleert of pallets in goede staat zijn *en voorzien zijn van de juiste identificatie*. Kapotte pallets moeten worden gemeld bij “Eerste medewerker binnenkomst” van Greenpack. Hij zal contact opnemen met desbetreffende teler om deze er van op de hoogte te stellen dat kapotte (niet acceptabel, met vrees tot contaminatie van product) niet meer worden aangenomen. Bij herhaling zullen eventuele kosten voor overstapelen in rekening gebracht worden. De teeltlocatie is op de hoogte van deze maatregelen.

4.2 Lossen van de trailer

Als een chauffeur arriveert bij Greenpack, met een trailer gevuld met tomaten, zet hij de trailer op een door de medewerker binnenkomst aangewezen dock. Deze communicatie loopt via de telefoon of via het TomTom navigatie systeem.

Als de chauffeur de opdracht heeft gekregen om de trailer zelf te lossen meldt de chauffeur of de medewerker binnenkomst zijn vracht digitaal binnen, **de chauffeur of de medewerker binnenkomst** opent dan de trailer en verwijderd de veiligheidsstangen en laat vervolgens de dockklep in de trailer zakken. **LET OP !! Alleen de chauffeur en de medewerker binnenkomst zijn hier toe bevoegd.**

Als de chauffeur de opdracht krijgt van de medewerker binnenkomst om de trailer aan een dock te zetten en vervolgens een andere trailer aan te koppelen voor de volgende rit, is het de **medewerker binnenkomst** die de tomaten digitaal binnen meldt (zie PRO4, item 4.1). Medewerker binnenkomst is ook diegene die de deur opent en de stangen verwijderd en de dockklep in de trailer laat zakken zodat de trailer vervolgens gelost kan worden door een logistiek medewerker van Greenpack.

4.2 Laden en meenemen van een trailer gevuld met fust

- Wanneer een trailer geladen moet worden zal men eerst de laadruimte moeten reinigen / desinfecteren volgens Procedure PRO04.2- Reinigen laadruimte trailers.
- Als er een lege trailer aan een dock staat met de deur open en de dockklep in de trailer mag deze, door medewerker logistiek van Greenpack, gevuld worden met Greenpack pallets gevuld met EPS L fust dat direct van de gewassen kisten afvoerband komt. Als een trailer aan een dock staat met de trailerdeur of de overhead deur gesloten, mag medewerker logistiek deze trailer niet vullen met fust. (Zie ook I21- Transport EPS fust).
- Als een chauffeur een trailer aankoppelt die gevuld is met leeg fust moet de chauffeur zelf de stangen plaatsen/controleren, de dockklep verwijderen uit de trailer en de deuren sluiten voor hij de trailer meeneemt. Het digitaal invoeren van het lege fust wordt dan alsnog gedaan door de medewerker binnenkomst. (Zie ook I21- Transport EPS fust).