
Veilig werken met de heftruck. Greenpack

Inhoudsopgave

INHOUDSOPGAVE	1
INLEIDING	3
HOOFDSTUK 1: DE CHAUFFEUR	5
WETTELIJKE EISEN	5
ERGONOMIE.....	8
PBM'S EN BEHANDELINGSETIKETTEN.....	9
HOOFDSTUK 2: DE HEFTRUCK	11
VEILIGHEIDSVORZIENINGEN	11
OPSCHRIFTEN EN BEGRIPPEN	13
STABILITEIT	16
CONTROLE EN ONDERHOUD.....	198
HOOFDSTUK 3: DE OMGEVING	19
BEDRIJFSTERREIN.....	19
AFDELINGEN IN HET BEDRIJF	19
OPENBARE WEG.....	21
HOOFDSTUK 4: HET WERK	22
RIJDEN	22
LASTBEHANDELING	23
OPSLAG.....	23
LADEN EN LOSSEN	24

Inleiding

Deskundigheid

Het werken met heftrucks vereist deskundigheid.

Deze deskundigheid krijg je door instructie en ervaring.

De dagelijkse praktijk heeft aangetoond dat na verloop van tijd de kans op schade en ongevallen toeneemt.

Mogelijke oorzaken hiervan zijn:

- verslappen van de aandacht;
- bedrijfsblindheid;
- slordigheid;
- routine;
- ontwikkelen van een "eigen rijstijl";
- gemakzucht;
- niet op de hoogte zijn van nieuwe ontwikkelingen.

Dit is de reden waarom de Wetgever heeft bepaald dat er "zo vaak als noodzakelijk" een herinstructie moet plaatsvinden.

Zo vaak als noodzakelijk is geen vastgestelde termijn.

Uit de dagelijkse praktijk is gebleken dat een periode van 5 jaar de uiterste termijn is om een herhalingscursus te laten plaatsvinden.

Dit betekent dat een maal per 5 jaar de theoretische en praktische kennis moet worden opgefrist.

Deze cursus voldoet ruimschoots aan de eisen die de Wetgever stelt.

Ook stelt deze cursus jou in staat om te slagen voor het examen "Veilig werken met de heftruck binnen Greenpack".



In deze cursus wordt ingegaan op alle aspecten waar jij als chauffeur van een vorkheftruck of reachtruck mee te maken hebt.

De chauffeur

In het eerste hoofdstuk wordt ingegaan op alle zaken die betrekking hebben op de chauffeur. Hier komen regelgeving, ergonomie, persoonlijke beschermingsmiddelen en het omgaan met gevaarlijke stoffen aan bod.

De truck

Het tweede hoofdstuk gaat over vorkheftrucks en reachtrucks. Hier wordt ingegaan op trucks en voorzetapparatuur.

Aan bod komen ook de eigenschappen, begrippen en het belasten van de truck.

Bovendien wordt ingegaan op controle en onderhoud.

De omgeving

Trucks worden ingezet binnen bedrijven en soms op de openbare weg.

Alle zaken waar je mee te maken krijgt: de regels, afdelingen binnen het bedrijf en de soorten werkzaamheden worden in hoofdstuk 3 behandeld.

Het werk

In het laatste hoofdstuk worden alle omstandigheden en werkzaamheden onder de loep genomen.

Kortom een complete cursus waarbij dit boek een hulpmiddel is dat je later ook nog kunt gebruiken als naslagwerk.

Hoofdstuk 1: De chauffeur

Wettelijke eisen

Wetgeving

Tijdens het werk heb je te maken met de Arbeidsomstandighedenwet. In de Arbo-wet worden regels gegeven die gaan over de veiligheid, de gezondheid en het welzijn op de werkplek.

Raamwet

De Arbo-wet is een raamwet.

Dat wil zeggen dat alleen in hoofdlijnen staat aangegeven wat de rechten en plichten van werkgevers en werknemers zijn.

Arbobesluit

Naast de Arbo-wet is er ook nog een Arbobesluit waarin globale bepalingen en algemeen omschreven voorschriften over diverse onderwerpen staan.

Al-bladen

Omdat de wetteksten niet voor iedereen even gemakkelijk te lezen zijn, worden er een aantal Arbo Informatiebladen (Al-bladen) uitgegeven.

De belangrijkste Al-bladen, waar heftruckchauffeurs mee te maken krijgen zijn:

AI-14: Bedrijfsruimten, inrichting, transport en opslag;

AI-17: Heffen en hijsen.

De Arbo-wet

Verantwoordelijkheid

Je hebt als werknemer niet alleen rechten, maar ook plichten. De zorg voor veiligheid, gezondheid en welzijn op het werk is niet alleen een Verantwoordelijkheid van de werkgever, maar ook van de werknemer. Je hebt bijvoorbeeld recht op medezeggenschap, maar je bent ook verantwoordelijk voor je eigen doen en laten.

Samenwerken

Werkgevers en werknemers moeten samen zorgen voor veiligheid, gezondheid en welzijn.

Daarom verplicht de Arbo-wet de werkgever en werknemer tot samenwerking.

Samenwerken en overleggen moet op ieder niveau in het bedrijf: tussen chefs en medewerkers, maar ook tussen directie en ondernemingsraad.

Voorzichtigheid

Als werknemer heb je de plicht zorgvuldig en voorzichtig te zijn tijdens het werk. Je mag jezelf en anderen niet in gevaar brengen.

In de praktijk betekent dit dat je gewoon je gezonde verstand moet gebruiken.

Je moet bijvoorbeeld je spullen opruimen, zodat niemand erover kan struikelen.

Natuurlijk moet je altijd werken volgens de veiligheidsvoorschriften.

Machines

Je bent verplicht apparatuur, machines, gereedschappen, transportmiddelen en grondstoffen op de juiste manier te gebruiken.

Dat wil zeggen: voor het doel waarvoor ze zijn bestemd en volgens de gebruiksaanwijzingen. Ook moet je de beveiligingen op machines gebruiken.

Beschermingsmiddelen

De werkgever heeft de plicht ervoor te zorgen dat je veilig en zonder gevaar voor je gezondheid kunnen werken. Daarom moet de werkgever waar nodig, zorgen voor persoonlijke beschermingsmiddelen zoals:

- veiligheidsschoenen;
- helm;
- handschoenen;
- gehoorbescherming;
- oogbescherming.

Jij, als werknemer, bent verplicht om de beschikbare beschermingsmiddelen op de juiste manier te gebruiken.

Voorlichting

Je moet precies weten welke risico's het werk met zich meebrengt. Als je de risico's kunt herkennen, zijn gevaarlijke situaties te voorkomen. Daarom heeft de werkgever de plicht over risico's en gevaren voorlichting te geven.

Als je van werk verandert, of als de manier van werken verandert, moet je worden voorgelicht over de nieuwe situatie.

Onderricht

Om veilig te kunnen werken moet de werkgever je bijvoorbeeld duidelijk maken:

- hoe met een heftruck gewerkt moet worden;
- welke beschermingsmiddelen nodig zijn;
- waar en wanneer beschermingsmiddelen gebruikt moeten worden;
- welke veiligheidsvoorschriften er zijn.

Onveilige situaties

Op de werkplek ontstaan soms situaties waarin nog maar net geen ongelukken gebeuren. Of je ziet dingen waar je van denkt dat ze gevaar kunnen opleveren. Het is belangrijk dat je deze zaken meld bij je leidinggevende, zodat maatregelen genomen kunnen worden om de onveilige situatie te verhelpen, waardoor ongelukken kunnen worden voorkomen.

Overtreding van de wet

Als de werkgever of de werknemer de verplichtingen van de Arbo-wet niet nakomt, kan dat strafrechtelijke gevolgen hebben.

Aansprakelijkheid

De rechter heeft hierover het laatste woord. Vind de rechter dat er sprake is van onwil of nalatigheid, dan kan hij de schuldige(n) hiervoor strafrechtelijk aansprakelijk stellen.

De Arbeidsinspectie

Controle

De naleving van de verplichtingen van de Arbo-wet wordt gecontroleerd door de Arbeidsinspectie.

Wordt een overtreding geconstateerd dan kan de Arbeidsinspectie een boete opleggen (bekeuring) of zelfs het werk stilleggen.

Als in een bedrijf een ernstig ongeval is gebeurd, dan moet dit bij de Arbeidsinspectie worden gemeld.

De Arbeidsinspectie geeft ook informatie over de manier waarop onveilige situaties kunnen en moeten worden voorkomen.

Bedrijfsvoorschriften

Aanvulling

Naast de Arbo-voorschriften zullen aanvullende voorschriften nodig zijn. Deze zijn afhankelijk van de bedrijfssituatie. Deze voorschriften kunnen betrekking hebben op het gebruik van de transport- en opslagmiddelen, bedrijfskleding, werkwijze enzovoorts.

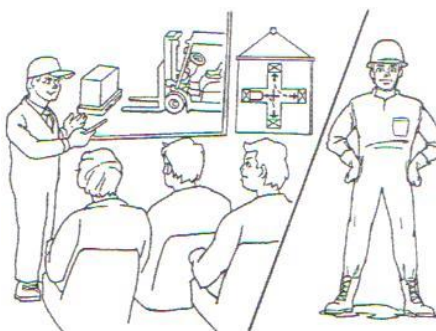
Bedrijfsverkeersreglement

Ook zal een bedrijf waar intertransport plaatsvindt een bedrijfsverkeersreglement moeten hebben dat geldt voor medewerkers en bezoekers.

Bevoegdheid

Aan een bestuurder worden de volgende eisen gesteld:

- geschikt;
- deskundig;
- toestemming bedrijfsleiding.



Om zelfstandig met een heftruck te mogen werken moet je een leeftijd van minimaal 18 jaar hebben.

Tegenwoordig mogen ook 16- en 17-jarigen, als ze voldoen aan de opleidingseisen, onder deskundig en voortdurend toezicht met een heftruck werken.

Natuurlijk mag de chauffeur niet onder invloed zijn van alcohol, medicijnen of drugs.

Ergonomie

Tijdens het werken met een heftruck heb je te maken met verschillende lichamelijke belastingen die zelfs tot blijvende klachten kunnen leiden.

Let daarom op het volgende:



Op- en afstappen

- knie niet verdraaien
- driepunts methode toepassen
- gebruik maken van handgrepen
- niet springen



Instellen stoel en stuur

- stoelvering
- rugleuning
- voldoende beenruimte
- juiste hellinghoek benen
- stuur instellen



Verstellen vorktanden

- vork op lieshoogte
- mast schuin naar voren
- rechtop staan
- met een hand de vorktand optillen
- met de andere hand duwen
- eventueel met het been meeduwen

PBM's en behandelingsetiketten

Persoonlijke Beschermingsmiddelen.

De omstandigheden binnen een bedrijf bepalen welke PBM's verplicht gebruikt en/of gedragen moeten worden.

Meestal wordt dit door borden aangegeven.

De verplichting geldt trouwens voor iedereen binnen het bedrijf.



Behandelingsetiketten

Tijdens werkzaamheden met heftrucks krijg je vaak te maken met de volgende etiketten.



Aanduiding "Zwaartepunt"

Geeft aan waar het zwaartepunt van een last ligt.



Aanduiding "Bovenzijde"

Geeft aan dat het voorwerp niet op de kop mag worden gehouden.



Aanduiding "Beschermen tegen weersinvloeden"

Geeft aan dat de goederen tegen weersinvloeden moeten worden beschermd.



Aanduiding "Breekbaar"

Geeft aan dat de goederen voorzichtig moeten worden behandeld.



Aanduiding "Do not load on top"

Geeft aan dat op deze goederen niet gestapeld mag worden.

Hoofdstuk 2: De Heftruck

Veiligheidsvoorzieningen

Heftrucks zijn uitgerust met een aantal voorzieningen om de chauffeur en zijn/haar omgeving te beschermen.

Ook kan een beveiliging er voor zorgen dat er minder kans op overbelasting van de heftruck ontstaat.



Veiligheidskap

Beschermt chauffeur tegen vallende lading.



Veiligheidsgordel

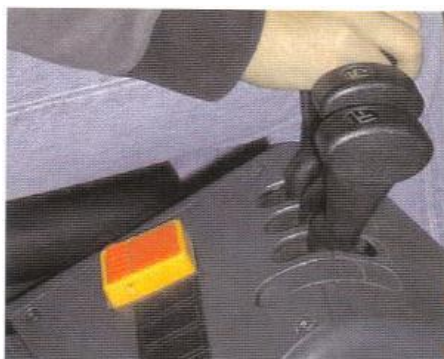
Bescherming van de chauffeur bij kantelen van de heftruck.

Draagplicht!



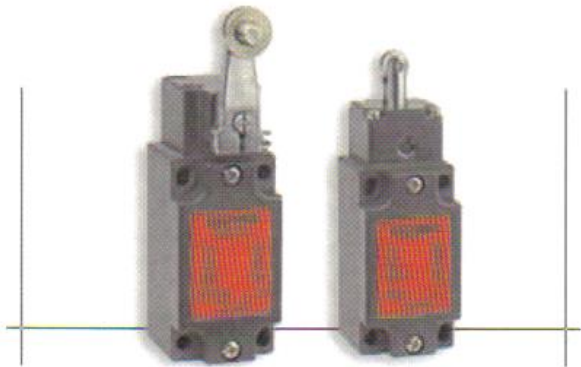
Beschermbegel

Bescherming van de chauffeur bij kantelen van de heftruck.



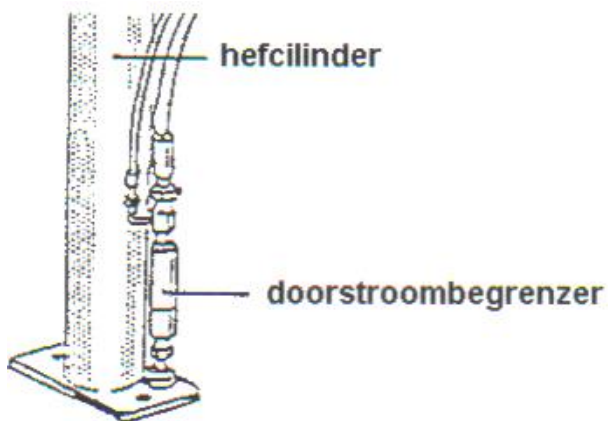
*Dodemansknop, veiligheidsschakelaar of
hoofdnoodschakelaar*

In geval van nood wordt door het bedienen van de knop de toevoer van elektriciteit in een handeling uitgeschakeld.



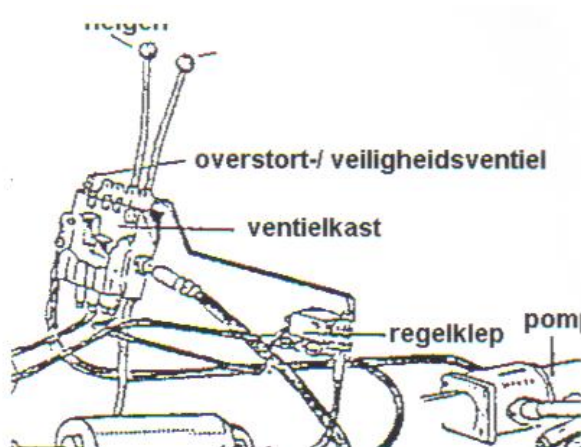
Stoelschakelaar

Als de chauffeur niet op de stoel zit zal de truck niet rijden.



Doorstroombegrenzer / daalveiligheidsventiel

Bij slangbreuk komt de vork gecontroleerd omlaag. Voorkomt te snel dalen van de vork.



Overstort- / Veiligheidsventiel:

Voorkomt overbelasting van het hefsysteem.

Geen lastmomentbeveiliging.

Opschriften en begrippen

Instructieboek

Voor je de truck gaat gebruiken, moet je het instructieboek doorlezen.

Typeplaat

De fabrikant brengt op ieder transportmiddel een typeplaat aan.



CE-markering

Deze markering geeft aan dat de truck voldoet aan de wettelijke veiligheidsvoorschriften.

Dit is geen veiligheidskeuring.



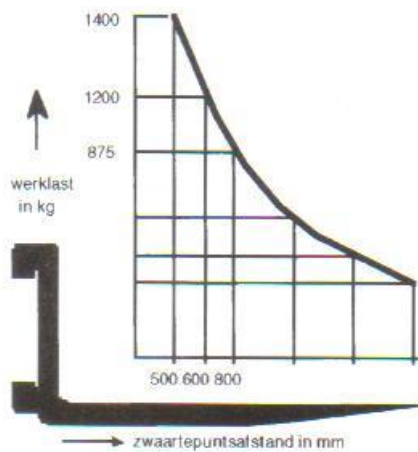
Sticker veiligheidskeuring

Heftrucks moeten minstens 1 keer per jaar een veiligheidskeuring



krijgen.

Lastdiagram



Waarschuwingstickers



Veiligheidsgordel
Verplicht



Lees eerst
het instructieboek



Niet onder een
geheven vork lopen



Geen personen optillen
of mee laten rijden



Voorkom
beknelling



Algemeen
gevaarsteken

Begrippen

Eigen massa

Gewicht van de truck in bedrijfsvaardige toestand.

Werklast

Gewicht (in kg) van een lading.

Nominaal hefvermogen

De maximale werklast die een truck, onder bepaalde omstandigheden, mag opnemen, verplaatsen en heffen.

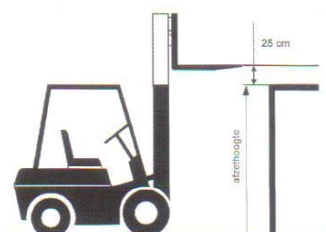
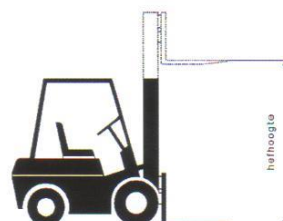
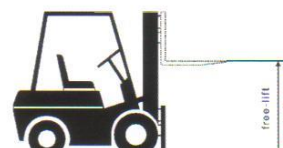
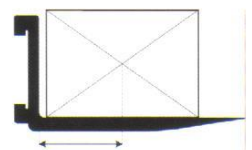
Bij het bepalen van het nominale hefvermogen wordt uitgegaan van:

- een hefhoogte van 3300 mm;
- een lastzwaartepuntsafstand van 500 mm.

Lastzwaartepuntsafstand

Afstand (in mm), gemeten vanuit de hiel van de vork naar het zwaartepunt van een last.

Bouwhoogte



Afstand van de vloer tot het hoogste punt van de truck met de vork in de laagste stand.

Doorrijhoogte

Afstand van de vloer tot het hoogste punt van de truck met de vork in transportstand.

Vrije hefhoogte

Bovenkant vork tot op de grand, zonder dat de bouwhoogte wordt overschreden.

Hefhoogte

Hoogte waarop de vork wordt geheven, gemeten van bovenkant vork tot op de vloer.

Afzethoogte

Hoogte waarop een lading moet worden geplaatst.

Stabiliteit

Bij het gebruik van heftrucks wordt met stabiliteit net volgende bedoeld:

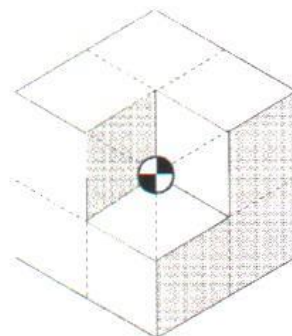
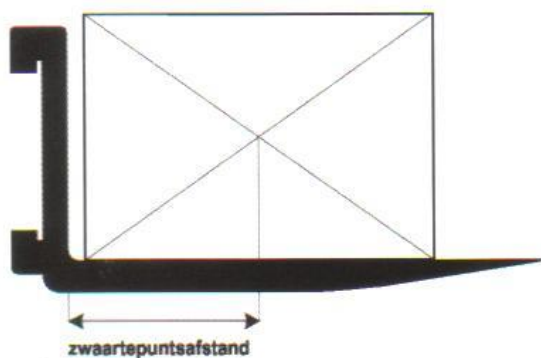
Het verplaatsen van lasten op een zodanige manier dat de heftruck en last beide in evenwicht zijn en stabiel blijven.

Om er voor te zorgen dat de truck en de last stabiel blijven moet de bestuurder de gegevens van de truck en de lading met elkaar vergelijken.

Gegevens lading

Allereerst moet je een aantal gegevens van de last weten:

- de zwaartepuntsafstand van de last;
- de werklust;
- de hoogte waarop de lading wordt geheven of afgezet.

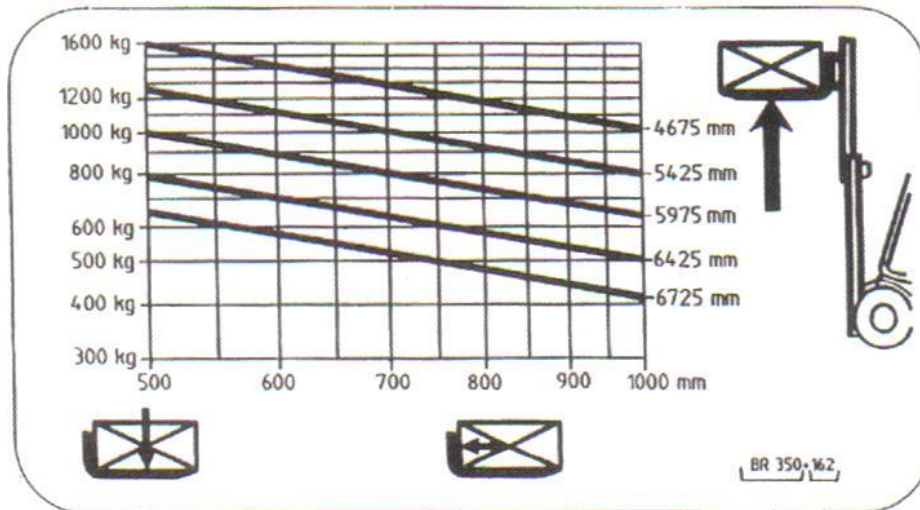


Gegevens heftruck

Van de heftruck moet je ook een aantal gegevens weten:

- de zwaartepuntafstand van de truck;
- het hefvermogen van de truck bij een bepaalde zwaartepuntafstand;
- tot op welke hoogte een bepaald hefvermogen toegepast mag worden.

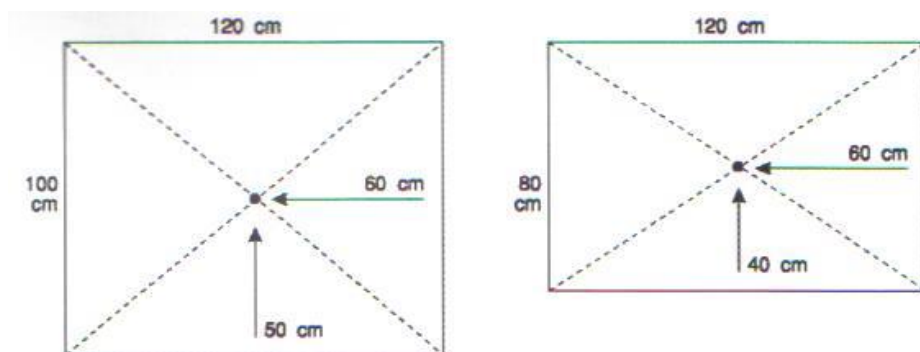
Deze gegevens vind je op het lastdiagram.



Om een last verantwoord en stabiel op te kunnen pakken wordt in het vol de stuk, stap voor stap, uitgelegd hoe dit werkt.

Stap 1

Bereken de zwaartepuntafstand (lastcentrum) van de last.



Voorbeeld:

De pallet heeft de volgende afmetingen: 1000 mm bij 1200 mm.

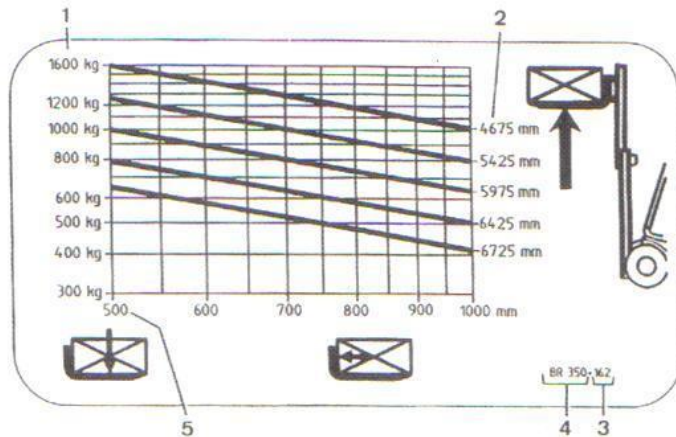
Deze pallet wordt aan de 1200 mm-zijde opgenomen.

Dan steekt deze last 1000 mm voor de heftruck uit.

Het zwaartepunt van deze pallet is dan de helft van 1000 mm: 500 mm.

Stap 2

Vergelijk het zwaartepunt van de last met de lastzwaartepuntsafstand var truck.



De getallen hebben de volgende betekenis:

1. Maximaal toegestane werklust in kg.
2. Hefhoogte in mm.
3. Uitvoering hefmast.
4. Typeaanduiding van de heftruck.
5. Zwaartepuntafstand.

Voorbeeld:

Heeft de last een zwaartepunt van 500 mm, dan ga op het lastdiagram bij 500 mm lijn verticaal omhoog.

Stap 3

Hoe hoog de lading moet worden weggezet?

In het diagram staan hoogtelijnen. Ga langs de lijn, die correspondeert met zwaartepuntafstand omhoog tot aan de opgegeven hoogtelijn.

Stap 4

Hoe groot is het maximale gewicht dat tot op die hoogte mag worden getild?

Stap 5

Vergelijk het maximaal te tillen gewicht met de werklust.

Controle en onderhoud

Voor je een heftruck gaat gebruiken moet je zeker weten dat deze in orde is. Bovendien is het wettelijk verplicht om heftrucks dagelijks te controleren op veiligheid en regelmatig onderhoud te (laten) plegen.

Dagelijkse controle (controle voor gebruik)

CHECKLIST CONTROLE VOOR AANVANG	
<u>Rondom de truck</u>	
- schade aan hefsysteem (mast, ketting, vork) - bandenspanning - schade aan banden en velgen - schade algemeen - goede bevestiging van lastrek en veiligheidskap - gastank (ligging, bevestiging, gasslang, aansluiting en afsluiter)	
<u>Onder de kap</u>	
- motorolie, remvloeistof, koelvloeistof, starterbatterij en luchtfilter - vergrendeling en conditie batterij, kabels en stekkers	
<u>Op de truck</u>	
- instellen stoel en stuur - testen veiligheidsgordel - terugveren van de regelventielen - controle-instrumenten controleren - uitschuiven mast: kettingen, smeren cilinders, voldoende olie, maximale druk en overstort(veiligheids)ventiel - zakken van de mast: druk rempedaal, verlichting, stuurspeling, claxon, ruitenwissers, etc... - mast naar voor en achter neigen, sideshift en eventueel reach - vork op ooghoogte: afstappen en controleren op hoogteverschil, scheuren, werkbreedte, borging en overmatige slijtage - werking dodemansknop en/of stoelschakelaar - parkeerrem (proberen te rijden met ingeschakelde parkeerrem)	
<u>Wegrijden</u>	
- testen van de bedrijfsrem - omkijken of de truck lekkages heeft	

Hoofdstuk 3: De omgeving

De omgeving waarin je werkt bepaalt voor een belangrijk deel hoe je moet handelen. Elke ruimte heeft zo zijn eigen functie en beperkingen.

Bedrijfsterrein

Op een bedrijfsterrein gelden vaak dezelfde regels als op de openbare weg. Afwijkende regels worden vaak aangegeven door een bord bij de ingang. Deze regels gelden niet alleen voor jou en je collega's maar ook voor bezoekers.



Aandachtspunten:

- aangepaste verkeersregels;
- kenbaar gemaakt aan de poort;
- afwijkende doorrijhoogten;
- kuilen, uitholling overdwars, goten en spoorrails.

Afdelingen in het bedrijf

Expeditieruimte

In de expeditieruimte vinden op een beperkte ruimte veel verschillende handelingen plaats, zoals laden/lossen, controleren en gereedmaken voor verzending.



Aandachtspunten:

- vrachtbrieven eerst controleren, daarna laden of lossen;
- rekening houden met aanwijzingen van vrachtwagenchauffeurs;

- kijk uit voor beknelling van personen bij laden en lossen;
- maak werkafspraken over wegrijden.

Magazijn

Een magazijn is een werkruimte waar goederen "tijdelijk" worden opgeslagen. De ruimte wordt optimaal benut voor opslag. Daarom is de manoeuvreerruimte meestal beperkt.



Aandachtspunten:

- beperkte ruimte, efficiënt manoeuvreren;
- houd rekening met voetgangers;
- gebruik de claxon selectief;
- juiste rijrichting bij smalle doorgangen;
- rijnsnelheid aan onoverzichtelijke situaties aanpassen;
- plaats geen ladingen in gangpaden.

Productieruimte

Hier ligt de nadruk op produceren. Alles is er op gemaakt dit zo efficiënt mogelijk te kunnen doen.



Aandachtspunten:

- beperkte ruimte, efficiënt manoeuvreren;
- veel omgevingslawaaï;
- draag de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen.

Openbare weg

Voor de wet is een heftruck een motorvoertuig met beperkte snelheid. Dat betekent dat deze eigenlijk niet bedoeld is voor gebruik op de openbare weg.

Als het niet anders kan, mag het onder bepaalde omstandigheden wel.

Je hebt dan dezelfde rechten en plichten als een bestuurder van een tractor of laadschop.



Aandachtspunten:

- Wet Aansprakelijkheid Motorvoertuigen is van toepassing;
- regels gelijk aan andere "bijzondere motorvoertuigen";
- geen rijbewijs nodig;
- transport van goederen niet toegestaan;
- rijden op de rijbaan;
- complete verlichting;
- spiegels;
- vork afschermen;
- retroreflecterende afgeknotte driehoek op achterzijde.

Hoofdstuk 4: Het werk

Iedereen die te maken heeft met laden en lossen, transporteren en de opslag van goederen moet zich houden aan de Arbo-wet en de bedrijfsvoorschriften.

Rijden

In dit onderdeel wordt aandacht besteed aan het besturen van de truck en waar je tijdens het rijden op moet letten.



Aandachtspunten:

- zonder last de vork horizontaal en 10 cm boven de vloer;
- met lading de vork achterover;
- onderkant lading 10 cm boven de vloer;
- reach altijd zo snel mogelijk in;
- reach altijd zo laat mogelijk uit;
- rijd met een reachtruck altijd met ingereachte mast;
- rijrichting en snelheid aanpassen aan de lading;
- rijd hellingen altijd vooruit op en achteruit af;
- nooit stapelen of keren op hellingen;
- let op het draagvermogen van de vloer;
- snelheid in bochten en op natte vloeren aanpassen;
- rijd met hoge ladingen achteruit;
- niet stilstaand sturen;
- de rijstijl aanpassen aan de stabiliteit van de lading;
- houd voldoende afstand;
- het is verboden mensen op te tillen of mee te laten rijden;
- parkeer nooit voor nooduitgangen, blusmiddelen of EHBO-posten;
- parkeer de truck altijd op de juiste wijze met ingeschakelde parkeerrem.

Lastbehandeling

Een heftruckchauffeur moet er voor zorgen dat de goederen tijdig onbeschadigd op de juiste plaats worden afgeleverd.



Aandachtspunten:

- het overbelasten van de heftruck is niet toegestaan;
- het toevoegen van extra contragewicht is streng verboden;
- pak ladingen in het midden op;
- neem de lading zo ver als mogelijk in de hiel van de vork op;
- bij het stapelen zo laat mogelijk heffen;
- nooit heffen voor de bocht;
- last zo snel mogelijk laten zakken;
- het zwaartepunt altijd in het midden tussen de vorktanden houden;
- neem lasten altijd horizontaal op;
- de stand van de vork aanpassen aan de stand van de lading;
- nooit rijden met een onstabiele last;
- stabiliseer ladingen met de juiste hulpmiddelen;
- gebruik indien nodig krimpfolie, rekfolie, omsnoeringsband of plakband

Opslag

Goederen worden zo opgeslagen dat:

- de opslagruimte zo goed mogelijk wordt benut;
- ze niet beschadigd kunnen worden;
- ze gemakkelijk terug te vinden zijn.



Aandachtspunten zijn:

- voor het heffen van de last, de mast verticaal;
- na het zakken van de last, de mast achterover;
- let op het draagvermogen van stellingen.

Laden en Lossen

Met stuw en op de juiste wijze vastzetten van de lading in vrachtauto's en containers is van het grootste belang.

Om beschadiging van de lading tegen te gaan houd je rekening met de eigenschappen van de lading en de gewichtsverdeling.



Aandachtspunten zijn:

- maak duidelijke afspraken met de chauffeur;
- zorg dat de wielen van het te beladen voertuig zijn geblokkeerd;
- controleer of de vloer voldoende draagvermogen heeft voor truck en last;
- let op de goede volgorde van belading;
- zorg dat de ladingen strak tegen elkaar staan;
- zet ladingen in de container strak tegen de wand;
- niet tegen de zijkant van de vrachtwagen rijden;
- niet tegen de laadklep rijden;
- niet met de heftruck over de laadklep rijden;
- let op de voeten van de chauffeur bij het beladen aan de achterkant;
- verrijdbare laadbrug altijd borgen;
- rijplaten vergrendelen;
- zorg dat de dockleveller zo ver mogelijk op de laadvloer van de vrachtauto ligt;
- de dockleveller vergrendelen als deze niet wordt gebruikt.